

新闻稿

**MAN Diesel & Turbo**



## PrimeServ 与 Arkas 集团签署维护协议

### 与土耳其主要集装箱船运营商签订超过 10 年的发动机管理理念（EMC）协议

日前，曼柴油机与透平公司售后部门 MAN PrimeServ 已与 Arkas 运输集团签署了 EMC 维护协议，该集团是土耳其最大的集装箱船队运营商，拥有 50 艘船舶。

此新协议主要针对 MCC Mandalay 的维护，该船舶是一艘 2,586-teu 的集装箱船。协议包含备件、维护管理以及船舶 MAN B&W 6G60ME 主发动机保养的提供，并与 Arkas 集团的船员合作履行。

根据合同条款，位于哥本哈根的曼柴油机与透平公司将负责提供维护管理和备件，而亚洲区的曼柴油机与透平公司主要基地负责提供发动机的保养服务。

Arkas 船队总经理 Ali Ibrahim Kontaytekin 与哥本哈根 PrimeServ 改装部（升级和发动机管理）负责人 Jens Seeberg 高度赞扬了 Arkas 运输集团和 MAN PrimeServ 之间的合作；并指出，他们认为该协议是向双方未来更加紧密的协作迈进了一步。

#### 发动机管理理念

EMC 是一种量身定制的服务模型，通过定制可适合不同用户的需求。MAN PrimeServ 基于固定预算，负责提供设备、计划内和计划外维护、人员派遣，也负责提供备件 — 发动机设计方的分内之事。

曼柴油机与透平公司将船运业采纳 EMC 称为维护工作方面的典范性改变，因为依照传统，在这个总体比较保守的行业中，维护工作都是由船东自家负责。

MAN PrimeServ 全球网络之间的紧密合作意味着可以共享公共资源，交流见地，还能在全球范围内为客户提供更加高水准的服务。

**曼柴油与透平**

德国奥格斯堡市

Stadtbachstraße 1 号

邮编:86153

**集团通讯部**

Dr. Jan Dietrich Müller

电话: +49 (0) 821 - 322 3578

jan.mueller@man.eu

www.mandieselturbo.com



已为其 MAN B&W 6G60ME 主发动机签订 EMC 协议的船舶“MCC Mandalay” (图片由 Arkas 集团提供)

#### 曼柴油机与透平公司介绍

位于德国奥格斯堡的曼柴油机与透平是世界领先的大缸径柴油及燃气发动机和透平机械制造商。全球员工约 15,000 名，主要分布在德国、丹麦、法国、瑞士、捷克、印度和中国等 100 多个国家和地区。公司的产品包括二冲程和四冲程船用及电站用发动机，涡轮增压器，可调螺距螺旋桨，燃气及蒸汽发动机，压缩机和化学反应器。曼柴油机与透平产品涵盖全系列船舶推进系统，石油和天然气领域、流程工业应用的透平机械以及发电站工程总包。公司为全球客户提供 MAN PrimeServ 品牌的全方位售后服务。